



Règles de conduite en groupe

Conduite en groupe

Pour rendre les balades en groupe aussi sûres et simples que possible il est préconisé que tout les participants (surtout les novices et les nouveaux participants) suivent les règles suivantes.



Rouler en groupe est beaucoup plus exigeant que rouler seul ou à plusieurs. C'est pourquoi tous dans le groupe doivent connaître les conflits les plus courants et aussi les causes d'accidents et ainsi contribuer à les éviter.



Préliminaires de la balade:

- Il va de soi de ne pas faire attendre inutilement les autres participants. Tous les participants doivent arriver bien reposé et sobre au point de départ.
- La Vespa est entièrement ravitaillée et en parfait état technique.
- Avant le départ, tout le monde doit avertir le Tourleader sur son autonomie avec son plein d'essence. Le premier ravitaillement est logiquement planifié selon l'autonomie la plus courte.
- Le Tourleader donne les indications sur l'itineraire ainsi que les arrêts programmés. Discussion sur l'itineraire, les pauses et le ravitaillement. Tous les participants doivent connaître l'itineraire pour pouvoir le cas ou relier un point de rencontre.
- Discussion sur la composition et le placement dans le groupe.
- Accord sur les signes mis en place pour les situation particulières (Panne, division du groupe, etc.)



1. Ordre de conduite dans le groupe

Conducteurs débutants, moins expérimentés roulent en tête de groupe juste derrière le Tourleader qui peut ajuster son tempo en conséquence. L'emplacement initialement défini dans le groupe est maintenu aussi que possible tout au long de la balade sauf autre indication. Comme ça on peut garantir que personne ne se perde en cours de route.

2. Sécurité accrue grâce à une conduite décalée

Pour garder un groupe uniforme et maintenir une distance de sécurité on roule en décalé comme suit:

1. Vespa (Tourleader) roule à gauche vers la médiane, 2. Vespa roule à droite vers le bord de la route, la 3. Vespa à nouveau vers la médiane et ainsi de suite.

De cette façon on peut garder un groupe uniforme et le groupe ne s'étire pas en longueur. Cet ordre est aussi maintenu même si la vitesse augmente et le groupe s'étire.

Lors d'arrêts aux feux rouges tout le monde s'aligne côte à côte afin que tout le groupe puisse passer ensemble pendant la phase verte. Pour éviter toute bousculade et chutes résultantes tout le monde doit repartir dans le même ordre que lors de l'arrêt.



Règles de comportement

Rouge = Teamleader

IMAGE 1

IMAGE 2

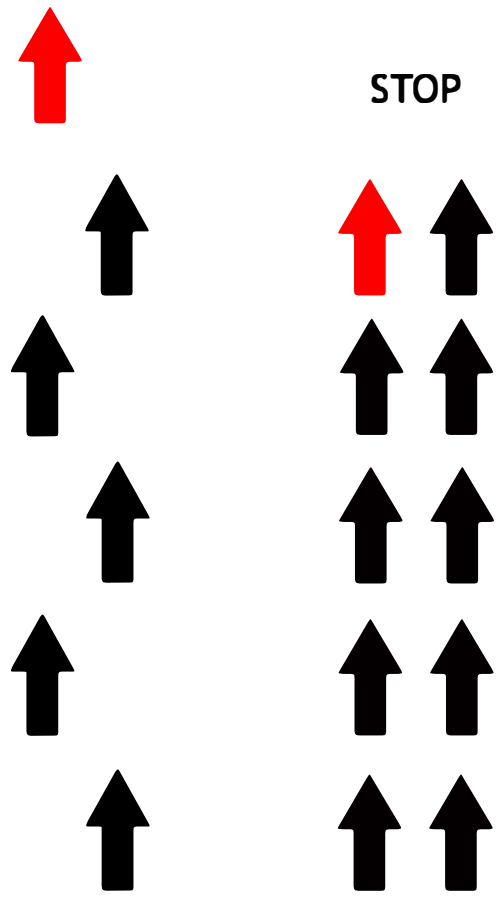


IMAGE 1 Conduite en décalage sur route

IMAGE 2 Arrêts aux STOP`s, feux rouges et barrières



3. Responsabilité sur le véhicule qui suit

Chaque participant est responsable pour celui qui le suit, afin d'éviter de perdre quelqu'un en cours de route. Il s'assure régulièrement en regardant dans son rétroviseur que le véhicule derrière lui le suit. S'il constate que le véhicule derrière lui a un problème, il donne des signes pour avertir vers l'avant.

Ainsi le Tourleader pourra être averti et pouvoir arrêter.

Lors de grands trajets des points de rencontre et des points d'arrêts doivent être définis.

4. Arrêts sans gêner la circulation

Si le groupe devait s'arrêter inopinément il ne faut pas s'arrêter un à côté de l'autre mais en file indienne le plus près du bord de la route ou le mieux sur un parking ou autre emplacement sûr.



5. Chacun roule sous sa propre responsabilité

Il est clair que chacun doit faire attention sur la route. Si le groupe devait ne pas respecter par inadvertance les règles de circulation, chacun est responsable de son propre comportement et le Tourleader ne peut pas être tenu comme fautif.

Personne ne doit se sentir pressé ou conduire imprudemment. En conduisant selon ses compétences cela influence automatiquement le style de conduite de l'ensemble du groupe. Le véhicule le plus lent détermine la vitesse de croisière. Cela n'a rien à voir avec perdre la face. La sécurité prime avant tout et augmente la sécurité de tout le groupe.

Ceux qui aiment rouler un peu plus vite doivent s'aligner à l'arrière du groupe par effet accordéon.

6. Ensemble ...

On part ensemble et on revient ensemble.

Celui qui veut quitter le groupe avertit le Tourleader de son intention.



7. Gilets

Nous préconisons lors de nos sorties que le Tourleader, respectivement les pilotes de sécurité ainsi que le pilote final portent un gilet afin de bien les distinguer.

Par expérience nous savons aussi que la visibilité comme groupe vis à vis des autres utilisateurs de la route est accrue.

Cela facilite aussi la reconnaissance du Tourleader ainsi que des pilotes de sécurité pour leur faciliter les tâches.

8. Voiture balai

Lors de certaines sorties, en plus du Tourleader il y a aussi une voiture balai pour pouvoir secourir les participants tombés en panne. En plus des pilotes de sécurité sont définis afin de ramener au groupe les conducteurs tombés en panne.