

Vespa 125 VNB

Année de production: 1959-1966
Unités produites: 178242

Numéro de châssis: VNB 1-6T

Année		De	A	
1959	VNB1T	1001	16275	(3-vitesses/guidon en deux pièces/Batterie)
1960	VNB1T	16276	80686	(3-vitesses/guidon en deux pièces/Batterie)
1961	VNB1T	80687	89850	(3-vitesses/guidon en deux pièces/Batterie)
1961	VNB2T	1001	34699	(3-vitesses/guidon en deux pièces/pas de batterie/Carburateur Si20/15C)
1961	VNB3T	34700	54414	(3-vitesses/guidon une pièce/petit tachymètre carré)
1962	VNB3T	54415	90395	(3-vitesses/guidon une pièce/petit tachymètre carré)
1962	VNB4T	90396	99700	(3-vitesses/changement de la forme de carrosserie pour l'application de la plaque d'immatriculation)
1963	VNB4T	99701	136485	(3-vitesses/changement de la forme de carrosserie pour l'application de la plaque d'immatriculation)
1963	VNB5T	1001	7070	(4-vitesses)
1964	VNB5T	7071	43240	(4-vitesses)
1964	VNB6T	1001	7455	(4-vitesses/ boulon de fixation des roues renforcés de 8 à 10mm)
1965	VNB6T	7456	35439	(4-vitesses/ boulon de fixation des roues renforcés de 8 à 10mm)
1966	VNB6T	35440	37028	(4-vitesses/ boulon de fixation des roues renforcés de 8 à 10mm)

Données du véhicule

Poids 92Kg
Capacité du réservoir 7,7 L (incl.1,2l res.)
Consommation 1,91L/100km
Autonomie 390km+/-

Moteur

Numéro du moteur VNB1-6M
Cylindrée 123,4 ccm
Alésage 52,5mm
Course de piston 57mm
Transferts 3
Puissance 4,6-6,2ps
Boîte de vitesse 3 vitesses/ à partir de VNB5T 4 vitesses
Transmission primaire 22/67
Carburateur Dell'Orto Si 20/15 B -Si 20/15 C
Gicleur original HD 82 ND 42



Electrique

Point d'allumage 26° avant OT
Bougie NGK B7HS, Bosch W4AC
Allumage 6 Volt / batterie 6v12Ah (le cas échéant)
Phare avant 6V25/25w
Feu de position 6V3w
Feu arrière 6V3w
Feu de stop 6V10w
Eclairage indicateur de vitesse 6V0,6w



Châssis

Jantes pleines avec 4 trous à l'intérieur 8 pouces

Taille des pneus 3,50x8"
Pression des pneus 1,7bar avant 2bar (seul/à deux)
2bar arrière 2,5bar (seul/à deux)

Lubrifiants

Huile SAE 30 250ml +/-
Rapport de mélange 2% (1:50)

