

# Vespa 50 N (N) deutschland

Produktionsjahr: 1963-1971  
 Produktionszahl: 307751

## Fahrgestellnummer: V5A1T

Jahr	von	bis	
1963	1001	6960	(kleine Klappe)
1964	6961	61346	(kleine Klappe)
1965	61347	70239	(kleine Klappe)
1965	70240	92876	(grosse Klappe)
1965	92877	101576	
1966	101577	155460	
1967	155461	190977	
1967	200001	213546	(Allungata, verlängerter Radstand)
1968	213547	248333	
1969	248334	275620	
1970	275621	280997	
1971	280998	283299	

## Fahrzeugdaten

Gewicht	67,5 kg / 1 Serie	70kg / 2 Serie
Tankinhalt	5,2 L (incl.0,7 L res.)	5,6 L (incl.1 L res.)
Verbrauch	1,48 L /100 Km+/-	1,53 L/100Km+/-
Reichweite	350Km+/-	360Km+/-

## Motor

Motornummer	V5A1M	
Hubraum	49,77ccm	
Bohrung	38,4 mm	
Kolbenhub	43 mm	
Überströmer	2	
Leistung	1,45ps	
Getriebe	3 Gang	
Primärübersetzung	18/67=3.72	
Vergaser	Dell'Orto SHB 16.10	
Bedüsung original	Hd 52      Nd 38	Cd 50



## Elektrik

Zündzeitpunkt	19° vor OT	
Zündkerze	Ngk B6HS / Bosch W5AC	
Zündung	6v20w	
Scheinwerfer	6v15w	
Standlicht	6v5w	
Rücklicht	6v5w	
Bremslicht	6v10w	(falls vorhanden)



## Fahrwerk

geschlossene Felge mit 4 Loch innen in 9+10 Zoll

Reifengrösse	2,75x9"(1serie)	3,00x10"(2serie)
Reifendruck	1,8bar      Vorne	2bar      (solo/zu zweit)
	2bar      Hinten	2,2bar      (solo/zu zweit)
Reifendruck	2bar      Vorne	2,2bar      (solo/zu zweit)
	2bar      Hinten	2,5bar      (solo/zu zweit)

## Schmierstoffe

Getriebeöl	SAE 30	250ml +/-
Mischverhältnis	2% (1:50)	

