

Vespa 125 VNB

Produktionsjahr: 1959-1966
Produktionszahl: 178242

Fahrgestellnummer:VNB 1-6T

Jahr		von	bis	
1959	VNB1T	1001	16275	(3-Gang/geteilter Lenker/Batterie)
1960	VNB1T	16276	80686	(3-Gang/geteilter Lenker/Batterie)
1961	VNB1T	80687	89850	(3-Gang/geteilter Lenker/Batterie)
1961	VNB2T	1001	34699	(3-Gang/geteilter Lenker/keine Batterie/Vergaser Si20/15C)
1961	VNB3T	34700	54414	(3-Gang/kein geteilter Lenker/kleiner 4-eckiger Tacho)
1962	VNB3T	54415	90395	(3-Gang/kein geteilter Lenker/kleiner 4-eckiger Tacho)
1962	VNB4T	90396	99700	(3-Gang/Karosserie Hinterteil geändert zur Aufnahme des Nummernschildes)
1963	VNB4T	99701	136485	(3-Gang/Karosserie Hinterteil geändert zur Aufnahme des Nummernschildes)
1963	VNB5T	1001	7070	(4-Gang)
1964	VNB5T	7071	43240	(4-Gang)
1964	VNB6T	1001	7455	(4-Gang/ Radbefestigung von 8 auf 10mm verstärkt)
1965	VNB6T	7456	35439	(4-Gang/ Radbefestigung von 8 auf 10mm verstärkt)
1966	VNB6T	35440	37028	(4-Gang/ Radbefestigung von 8 auf 10mm verstärkt)

Fahrzeugdaten

Gewicht 92Kg
Tankinhalt 7,7 L (incl.1,2l res.)
Verbrauch 1,91L/100km
Reichweite 390km+/-

Motornummer VNB1-6M
Hubraum 123,4 ccm
Bohrung 52,5mm
Kolbenhub 57mm
Überströmer 3
Leistung 4,6-6,2ps
Getriebe 3 Gang/ ab VNB5T 4Gang
Primärübersetzung 22/67
Vergaser Dell'Orto Si 20/15 B -Si 20/15 C
Bedüsung original HD 82 ND 42

Zündzeitpunkt 26° vor OT
Zündkerze NGK B7HS, Bosch W4AC
Zündung 6 Volt / batterie 6v12Ah falls vorhanden
Scheinwerfer 6V25/25w
Standlicht 6V3w
Rücklicht 6V3w
Bremslicht 6V10w
Tachobeleuchtung 6V0,6w

Motor



Elektrik



Fahrwerk

geschlossene Felge mit 4loch innen

Reifengrösse 3,50x8"
Reifendruck 1,7bar Vorne 2bar (solo/zu zweit)
2bar Hinten 2,5bar (solo/zu zweit)

Schmierstoffe

Getriebeöl SAE 30 250ml +/-
Mischverhältnis 2% (1:50)

